

Un año pedregoso para el SNC:

La red fundamental de caminos al borde del abismo

El Servicio Nacional de Caminos no tiene un centavo para cumplir con las empresas contratadas para el mantenimiento de caminos. Las disputas de los partidos de gobierno postergaron hasta el próximo año la institucionalización del SNC así como 80 millones de dólares del Banco Mundial, ofrecidos a condición de que se institucionalice la entidad caminera. En tanto, el SNC pide auxilio para cancelar sus deudas de 11,3 millones de dólares. Los caminos empiezan a mostrar los primeros síntomas de deterioro debido a las crecientes precipitaciones pluviales.



Erick Rojas

El Servicio Nacional de Caminos no cuenta con dinero para mantener expeditos las carreteras el país, sin embargo, ignorando su lamentable situación financiera firma contratos para trabajos de emergencia, calificados como “dolosos” por la Cámara Boliviana de la Construcción. Al propio tiempo, en los niveles de Gobierno se insiste machaconamente en reactivar la economía apoyando a los microempresarios, fomentando la creación de pequeñas empresas para el mantenimiento de caminos asignándoles tramos cortos. ¿Pero quién se animará a ingresar en el negocio si el SNC firma contratos y no cancela oportunamente lo adeudado? Los fondos simplemente no existen, el SNC y, por tanto el propio gobierno, pierden credibilidad día a día.

El caso más evidente es el mantenimiento rutinario de carreteras en el eje troncal. Las empresas constructoras encargadas de los programas de mantenimiento volvieron a paralizar los trabajos el viernes 8 reclamando una deuda al Servicio Nacional de Caminos de 11.3 millones de dólares. Este paro fue el segundo del año y, luego de muchos compromisos firmados e incumplidos, ha determinado que 27 empresas constructoras paralicen las obras poniendo en riesgo el tráfico vehicular, precisamente, en una de las épocas más difíciles

del año, cuando las lluvias causan destrozos que multiplican los costos de reparación.

Como siempre, la discusión entre el Director del SNC, René Espinosa y los ejecutivos de la Cámara Boliviana de la Construcción pasa por el cálculo de las cifras de la deuda en mora. Mientras el primero acepta sólo una deuda de 8.1 millones de dólares, los empresarios arguyen que la misma asciende a 11,3 millones de dólares.

El problema se agrava porque el Director del SNC asegura que no cuenta los recursos para cumplir con estas obligaciones. En cambio, el ministro de Hacienda, muy a tono con los empresarios españoles, quienes sostienen que existe lentitud burocrática y poca transparencia en los países latinoamericanos, afirmó en días pasados que la entidad caminera cuenta con recursos pero existe mal uso de estos y ninguna planificación institucional.

Los ingresos del SNC por concepto de peaje pasan de 900.000 dólares mensuales, que se reducen debido a la gradual devaluación de la moneda, sin embargo, incomprensiblemente, la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados, postergó un crédito de 80 millones de dólares ofrecido por BM. Asimismo, el pasado octubre perdió otros 7 millones de dólares

incluidos en la reformulación del presupuesto de la presente gestión, puesto que no fueron aprobados por el ejecutivo.

El pasado 13 de abril, los ejecutivos de CABOCO y las autoridades Ministerio de Desarrollo Económico firmaron un nuevo convenio que establece la cancelación de 4 millones de dólares como adelanto de la deuda del Servicio Nacional de Caminos, el saldo será cancelado en enero del 2001. Asimismo, se aseguró que empresarios y gobierno procederán a una conciliación de cuentas para poner fin a las controversias sobre los saldos adeudados.

El Viceministro de Transportes aseguró que la próxima gestión se acabarán los conflictos debido a que el Banco Mundial desembolsará 87 millones de dólares destinado al Tercer Programa de Mantenimiento Rutinario de Carreteras, naturalmente, luego de cumplir con la prometida institucionalización del SNC.

Los parlamentarios ponen su granito de arena

La institucionalización del Servicio Nacional de Caminos es una meta que anhelan los sectores involucrados en el tema de carreteras. Los

empresarios de la Cámara Boliviana de la Construcción han reiterado en diversas oportunidades que el manejo transparente de la entidad caminera pasa por el cambio de sus actuales ejecutivos. El Banco Mundial ha llegado a condicionar la concesión de créditos a la pronta institucionalización del SNC. Y por fin, en octubre, el Ministerio de Desarrollo Económico ha resuelto poner en marcha el proceso.

Extrañamente, la Comisión de Desarrollo Económico de la Cámara de Diputados no logra ponerse de acuerdo para calificar a los 50 profesionales que ya presentaron sus currículums para acceder a cinco los cargos que debe contar el nuevo Directorio del SNC institucionalizado. El proceso de institucionalización del SNC encuentra dificultades porque se constituye en una verdadero botín para los partidos políticos con representación parlamentaria. No en vano los empresarios de la construcción denunciaron que la firma de contratos supone jugosas comisiones que son muy apetecibles para los dirigentes políticos.

La Comisión de la Cámara de Diputados determinó ampliar el plazo hasta el 10 de enero del 2001 para recibir un mayor número de postulantes al cargo de Presidente y cuatro directores de la entidad caminera. El Dr. René Espinoza, estaba entre los postulantes favoritos del Viceministro de Transportes, Mauricio Navarro Banzer y, por supuesto, también tuvo un acercamiento “político” con el presidente de la Cámara de Diputados, Jalil Melgar.

Por su parte, altos dirigentes de ADN, MIR y UCS no dejan de responsabilizar a los actuales ejecutivos del SNC por el último paro de los empresarios de la construcción y se encuentran negociando por separado varias alternativas. Esto significa que el Dr. Espinoza ha perdido bastante terreno en su intento por mantenerse al frente de la entidad institucionalizada.

Los dirigentes de la Cámara Boliviana de la Construcción no mostraron ningún entusiasmo por lo que acontece en la referida comisión parlamentaria, aunque consideran que el inminente cambio de autoridades en el SNC podría significar una nueva relación positiva, especialmente, en cuanto a la cancelación de las deudas y la transparencia en los contratos.

Préstamo de la CAF

El Congreso Nacional aprobó el pasado 13 de diciembre dos créditos otorgados al país por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por 60 millones de dólares, de los cuales 15 millones serán destinados a las obras de emergencias en las carreteras afectadas por efectos de riadas. El resto se destinará a cuatro municipios del país ■