



Para recuperar la carga boliviana

Chile invierte 2.15 millones de dólares en el puerto de Arica

Redacción Central

Según informa la prensa del vecino país, la Empresa Portuaria de Arica ejecutará en este año una inversión de 1.200 millones de pesos (2.150.000 dólares americanos) en el mejoramiento del puerto de Arica.

El objetivo que se ha trazado la empresa es el de mejorar sus servicios y contrarrestar la absorción de carga de parte del puerto peruano de Matarani. Las obras, incluyen la construcción de una explanada de antepuerto para el almacenamiento masivo de carga, transportadas desde Bolivia, en un recinto recién adquirido de 22 hectáreas al Centro de Exportación "Puerta de América", ubicado en la entrada norte de Arica.

Asimismo, está contemplado el mejoramiento del sitio 6 y la habilitación de lugares para depósito y carga, adelantos destinados a recuperar el movimiento con Bolivia, país productor de Estaño, zinc-plata, zinc-plomo y soya, entre otros productos, cuya carga -tanto de importación como de exportación- significa el 60 por ciento de movimiento para el puerto de Arica.

Volumen de carga

A pesar de ser una año de menor transferencia de tonelaje, el 2001 marcará, según su gerente general, Eusebio Sankán, la consolidación del puerto de Arica como uno de los más importantes del Pacífico a través de numerosas inversiones. El pasado año, por ejemplo, se movieron cerca de 1.310.000 toneladas de carga, ubicándose muy cerca de su meta, de 1.400.000 toneladas.

La cifra es inferior a los resultados de 1999, producto de las menores importaciones de trigo hacia Bolivia y principalmente, a la competencia del recién privatizado puerto de Matarani en Perú, que provocó una leve desviación del

embarque de minerales extraídos de Bolivia. También el puerto de Antofagasta, por sus mejores condiciones de almacenamiento, entró en la pelea por la carga, lo que en total provocó una pérdida del 6 por ciento del mercado, unas 100.000 toneladas, que en el pasado pertenecían al puerto de Arica.

Sin embargo, durante el 2000 se llevaron a cabo proyectos de inversión en el sector norte del puerto de Arica por 202 millones de pesos, (360.000 dólares americanos), 23 millones de pesos para cierres perimetrales, 85 para el arreglo del molo de abrigo, estacionamiento por 87 millones, además de la adquisición de 22 hectáreas al norte de la ciudad de Arica. Este último proyecto, fuera del radio urbano, permitirá optimizar, por ejemplo, las condiciones de acopio de minerales bolivianos, atrayendo nuevamente la carga derivada a otros puertos.

Cruceros

Asimismo, se invirtieron 80 millones en el dragado del sitio seis, junto a las obras que dejaron los sitios tres al cinco con 10 metros de calado, lo cual permitirá el atraque de barcos de mayor envergadura. También se destinaron 47 millones de pesos a la conservación y 52 a estudios de revalorización de activos, tarifas e infraestructura.

Actualmente, se ejecuta un proyecto en conjunto con la CORFO, relativo a la construcción de un centro de acogida para turistas, por 11 millones de pesos.

La idea es ofrecer un mayor número de comodidades y entretenimiento de turistas que arriban a la ciudad en lujosos cruceros transatlánticos.

El puerto de Arica es una de las entidades fundadoras de la Asociación de Cruceros del Conosur de América, formada a fines de 1999 ■