

Para la polémica:

# El SOAT no exime a las autoridades de cumplir sus obligaciones



Gustavo Rodríguez

*¿Cuánto cuesta el desastre ocasionado a una persona o familia cuando se produce un accidente de tránsito? Aproximadamente 3.000 dólares. Este monto a partir de la aprobación del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito servirá para "reparar" los daños causados a los involucrados. No podemos negar que la situación anterior a su aplicación, era mucho más deprimente, sin embargo, por qué los bolivianos deben aceptar el daño moral que se causa a la ciudadanía con la negligencia de quienes están llamados a resguardar la seguridad de las personas.*

**L**a deficiente infraestructura vial, el mal estado de los vehículos y su ineficiente control, la imprudencia y poca madurez de los conductores, junto a la mala o poca educación vial de los transeúntes ha transformado al país en una selva en la que se han forjado leyes caóticas de sobrevivencia.

Vivir en Bolivia, transportarse por sus carreteras, calles y autopistas, prácticamente, significa asumir un riesgo constante. Particularmente en las ciudades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz las urbes más pobladas del país.

La puesta en vigencia del controvertido Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito es una mansa aceptación del peligro que, sólo el azar, determinará cotidianamente el nombre de la víctima. En consecuencia, se ha llegado a aceptar la terrible realidad: la necesidad de reparar los daños causados a las víctimas, sean heridos o deudos de los fallecidos.

Se ha establecido que en Bolivia circulan más de 430.000 armas mortales sobre cuatro ruedas, cuyos conductores en la mayoría de los casos no se sienten en la obligación de efectuar un adecuado mantenimiento mecánico

de sus vehículos, no respetan las más elementales normas de circulación o, simplemente, no reúnen los requisitos para conducir. La población de las ciudades y del área rural suman años a su existencia a fuerza de sortear hábilmente el peligro que cotidianamente acecha en calles, avenidas y carreteras o sencillamente, desconocen las pocas normas que llega a su conocimiento.

Las autoridades de tránsito, las reparticiones de vialidad de los municipios y la entidad reguladora no cuentan con fondos para cumplir con sus obligaciones: aplicar las normas de circulación, educar y controlar adecuadamente a los conductores, señalizar las vías de acuerdo a las normas internacionales, semaforizar calles, avenidas y carreteras, efectuar verdaderas campañas de educación vial entre la población, entre otras innumerables normas de prevención de accidentes de tránsito.

## Remediar el desastre

*¿Cuánto cuesta el desastre ocasionado a una persona o familia cuando se produce un accidente de tránsito? Aproximadamente 3.000 dólares, un monto que a partir de la aprobación del Seguro Obligatorio de Accidentes de*

Tránsito servirá para "reparar" los daños causados a los involucrados. No podemos negar que la situación anterior, a la aprobación de la Ley 1883 y DS 25785 -que establece el SOAT-, era mucho más deprimente, sin embargo, por qué los bolivianos deben aceptar el daño moral que se causa a la ciudadanía con la negligencia de quienes están llamados a resguardar la seguridad de las personas.

Como todo en la vida, también es necesario saber encontrar el lado positivo en los actos de los mortales. No podemos negar que un sector del mercado nacional logrará mejorar su situación patrimonial mediante la recaudación de aproximadamente 50 millones de dólares, de los cuales, 30 millones podrían ser empleados, en el peor de los casos, en la distribución a los accidentados o sus deudos.

En estas condiciones se está aplicando el SOAT, que como indica tajantemente el intendente de seguros Lic. Francisco Gamboa, la función social de cubrir indemnizaciones no constituye la solución del problema. "La idea no es que paguen indemnizaciones sino prevenir esos accidentes". Para el Ing. Augusto Cuadros, director de Sistemas Viales del Municipio paceño, el SOAT se preocupa por el efecto, la causa no está contemplada pues se debe a múltiples causas: falta de señalización, de programas de educación, de infraestructura vial, entre otros aspectos.

## Prevenir antes que lamentar

Vivir en La Paz es un riesgo, en esto, todos los involucrados coinciden y se muestran bien intencionados para analizar e identificar los problemas. Sin embargo, ninguno sabe por donde empezar a desenredar la madeja.

Este es el caso del Cnl. Ramiro Ortega, actual Director del Organismo Operativo de Tránsito quien afirma que el tema de infraestructura vial "no lo podemos solucionar, es muy difícil, tendría que invertirse ingentes cantidades de dinero".

El Ing. Cuadros, considera que el problema de la educación vial continúa pendiente de solución, "si usted no tiene adecuadamente la señalización, difícilmente va a poder exigir a la gente que cumpla con las normas de educación vial". El Intendente de Seguros corrobora lo anterior afirmando, "no estamos acostumbrados a cumplir nuestros deberes".

Al parecer nos encontramos en una especie de círculo vicioso, las autoridades hacen lo que pueden, pero no cuentan con el apoyo ni

los recursos suficientes para emprender acciones de prevención de accidentes.

## El SOAT y las "malas costumbres"

Los datos brindados por el Organismo Operativo de Tránsito nos señala que cerca del 40 por ciento de los accidentes ocurridos sólo en La Paz, se deben a la imprudencia del conductor o estado de embriaguez del mismo.

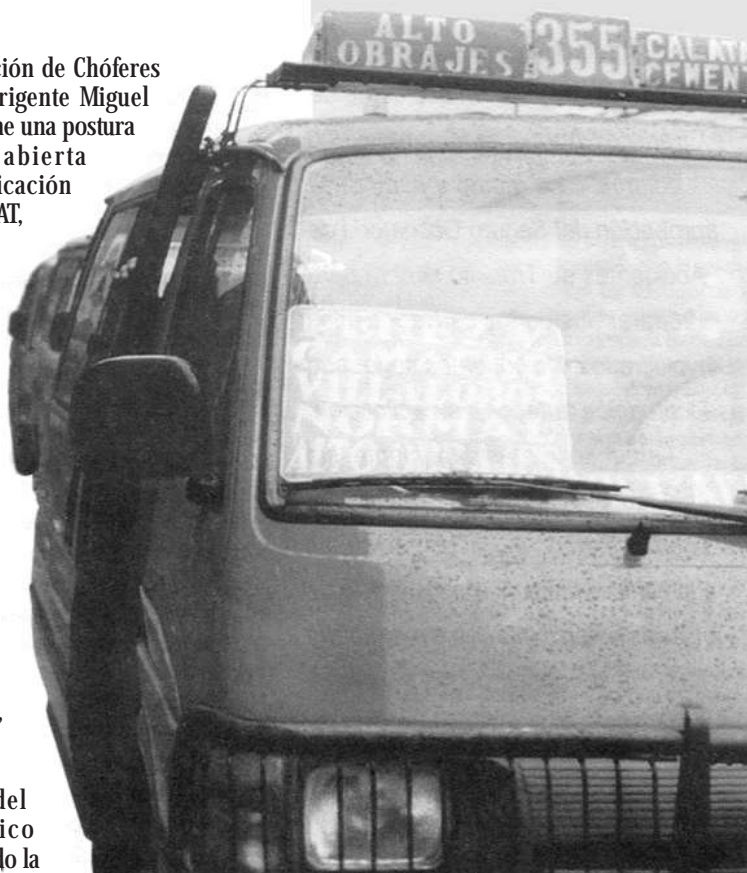
Este no deja de ser un dato alarmante y muestra la inmadurez e irresponsabilidad de los conductores. En estas condiciones el SOAT podría fortalecer esta tendencia, si se toma en cuenta que la posesión del seguro fortalecerá la tendencia en el conductor a relajar las medidas de seguridad, conducir a mayor velocidad de la requerida, no prestar mucha atención a las pocas señales impuestas. Los ebrios sentirán "mayor confianza" al frente del volante, un problema que ya es harto conocido y ningún seguro podrá modificarlo, sin embargo, esta práctica cotidiana agrava la situación de inseguridad en la misma medida en que los transeúntes muestran una conducta normalmente irresponsable frente al semáforo, a las pasarelas o en la simple circulación en calles y avenidas.

## ¿Qué opinan los chóferes?

En la Confederación de Chóferes de Bolivia, el dirigente Miguel Aramayo, mantiene una postura crítica y de abierta oposición a aplicación inmediata del SOAT, "nosotros hemos sido puntuales al decir que, antes de aplicar el SOAT debieran prevenir aspectos importantes, aplicar la ley de calzada". Los accidentes no siempre se deben atribuir al chofer, a veces es el peatón, que no tiene el mínimo cuidado, agrega.

Los chóferes del servicio público dicen haber pedido la

*Las autoridades de tránsito, las reparticiones de vialidad de los municipios y la entidad reguladora no cuentan con fondos para cumplir con sus obligaciones: aplicar las normas de circulación, educar y controlar adecuadamente a los conductores, señalizar las vías de acuerdo a las normas internacionales, semaforizar calles, avenidas y carreteras, efectuar verdaderas campañas de educación vial entre la población.*



actualización del Código de Tránsito debido a que es totalmente obsoleto. Asimismo, sostienen que su exigencia también alcanza a la promulgación de una ley que norme el transporte en general, para proteger al transportista. "Si queremos una ley ¿por qué no la hacen completa? En Chile, se protege al propietario, al vehículo y una serie de cosas", afirmó el dirigente.

Respecto a la inmadurez o irresponsabilidad de los conductores el dirigente afirma que no es más que una falsa imagen. "Siempre se nos a culpado a los chóferes, con razón o sin ella", según su percepción este fenómeno se presenta con mayor frecuencia entre los conductores del sector particular.

Con todo, el dirigente admite que existen "algunos chóferes irresponsables". Como todos sus afiliados, el gremio de los transportistas no cree que el SOAT vaya a evitar los accidentes, pues con seguro o sin el, "siempre llevamos como convicción de transportistas el cuidarnos nosotros, cuidar nuestro instrumento de trabajo y cuidar al peatón o al pasajero".

## Los "beneficios" del SOAT

Con seguro o sin el, los accidentes se multiplican día a día, el drama que viven familias afectadas en las puertas de los hospitales o las clínicas ya no consiste en la falta de recursos para costear medicamentos o los costosos servicios brindados por el centro de salud. El SOAT financia estos costos e inclusive los gastos funerarios.

Con la implantación del SOAT, todos los centros médicos públicos o privados están obligados a atender a las víctimas de los accidentes de tránsito en forma prioritaria a cualquier otro seguro de automotores, sin exigir la cancelación previa, bastará la presentación del certificado SOAT correspondiente al vehículo que ocasionó el accidente. La roseta de seguro obligatorio (SOAT) adherida en el parabrisas del vehículo involucrado en el accidente de tránsito, más el certificado correspondiente, significan garantía suficiente para pagar los gastos de recuperación de los damnificados en dólares americanos de acuerdo a su equivalencia en derechos especiales de giro (DEG).

El SOAT es un seguro de vigencia anual, obligatorio para todos los vehículos automotores que cubre riesgos de muerte y lesiones corporales que sufran las personas a consecuencia de accidentes de tránsito en el

que intervenga el vehículo asegurado. En Bolivia según el último censo, existen 431.982 vehículos, de los cuales el 33% (142.573) se encuentran en La Paz.

El SOAT cubre gastos médicos, quirúrgicos,

farmacéuticos y hospitalarios; indemnización por muerte; invalidez total y permanente. Los valores asegurados SOAT están expresados en DEGS de acuerdo con la cotización oficial del Banco Central de Bolivia, a la fecha del accidente ■

Para despejar dudas  
en economía y finanzas,



es mejor empezar desde el  
principio.



La revista especializada en Economía y Finanzas,  
con información ágil, actual y la veracidad de  
un medio de información independiente.

Más que un punto de vista,  
una opinión autorizada.

Solicite su suscripción en:

La Paz, Av. Arce 2300, Edificio Amazonas,  
Oficina 301, Teléfono 443515  
E-Mail: abonadona@kolla.net • Casilla 383.  
Santa Cruz, Tel. 361942 Cochabamba, Tel. 248991