

¿Dónde está el Plan Mesa?

La integración del sur generara dieciséis mil empleos nuevos, en diez años. El CEDLA por otro lado, sostiene que a finales del 2004, el sector construcción dejará de generar trece mil empleos. ¿Impactara positivamente en la economía este proyecto carretero?

Por: Iván Rojas - Geraldine Millares

Por otro lado, la justificación de este proyecto es que generara un impacto económico no visto antes en el sur, como son demandas alimentarias, dinamización de proveedores locales como el cemento, la arena, cascajo, sin olvidar que circularán también producción vitícola, azúcar de Bermejo, frutas frescas, incluso minerales como el zinc, plomo, plata y lo más importante: El gas natural.

En las negociaciones, para el financiamiento, se establecieron condicionamientos. Los financiadores de la integración del sur, la CAF y PROEX (cuadro 1) desembolsaran un monto de 220 millones de dólares. PROEX, que es un fondo de exportaciones del Gobierno Federativo del Brasil, otorgara el crédito si en la construcción se emplea un 70 por ciento de componentes brasileiros.

Los grandes descubrimientos de recursos hidrocarburíferos al sur del país, han dado cuenta que Bolivia no se limita al centro político, hay regiones de gran potencialidad que hasta ahora han sido abandonadas.

El sur boliviano, como otras regiones carecen de vías de acceso, de políticas sociales y de aprovechamiento de sus recursos, no solo en materia de hidrocarburos, sino también de recursos agropecuarios, ganaderos e incluso minerales. Lo anterior no es un descubrimiento nuevo y tampoco se puede negar que varias regiones necesitan políticas urgentes. El papel del Estado es elaborar una política redistributiva de los ingresos velando por el desarrollo del conjunto de las regiones que conforman Bolivia. En ese entendido, no debe dejar llevarse por la coyuntura elaborando planes con visión de corto plazo.

El tema de gas se ha tomado el centro de atención para el pueblo boliviano, se ha extendido la esperanza que con éste, milagrosamente, se saldrá de la actual pobreza. También, este pensamiento se encuentra inserto en los hacedores de política, por lo cual, en el Ministerio de Servicios y Obras Públicas se ha priorizado el proyecto de integración del sur.

Carreteras hacia el Sur

El ministro Jorge Urquidí, en una entrevista concedida a *ABC Economía y Finanzas*, manifestó los grandes esfuerzos que se han estado haciendo hasta ahora, para conseguir el financiamiento del proyecto de integración del Sur. Plan que vinculará al país desde La Paz hasta Bermejo, además con Argentina, incluyendo salidas al Pacífico ya que el Gobierno Nacional ha definido como Política de Estado priorizar la construcción de corredores de integración con la finalidad de abrir nuevos mercados para el país. Este proyecto pretende vincular las realidades de las distintas geografías, una de ellas muy ligada a la producción minera y la otra, más bien a la producción agrícola, ganadera y gasífera.

Se espera que el mega-proyecto, genere alrededor de cuatro mil empleos directos y doce mil indirectos, que en los tres departamentos significarían dieciséis mil empleos nuevos. Esta meta se pretende alcanzar en diez años, que es el periodo que tomara su construcción. Por otro lado el Cedla sostiene que a finales del 2004, el sector construcción decrecerá y dejara de generar trece mil empleos. De estar en lo cierto, en un año desearían las estimaciones que pomposamente ostentan en el Ministerio.

En este sentido, se ve reducido el impacto que se pretende generar. Es decir que un 70 por ciento que el ministro describió, favorecerá a Brasil, y más aun, si el componente extranjero son bienes de capital y la materia prima es nacional, pues son los primeros los que generan valor agregado y no los segundos.

¿Dónde está el plan Mesa?

Las negociaciones para la integración de sur tienen un avance significativo, sin embargo ¿Dónde queda el plan de desarrollo vial que se decreto el 31 de enero por el presidente Mesa?

El ministro Urquidí prefirió no hablar del asunto, pues este plan, manifiesta, significaría contraer mayor endeudamiento, que es lo que se quiere evitar. Los créditos del PROEX, aunque tengan años de gracia, constituyen en definitiva un incremento a la deuda nacional.

¿En que quedo, entonces, toda la polémica generada sobre las transferencias de remesas al exterior de las capitalizadas, del 12.5 por ciento de aporte voluntario para el fondo de desarrollo vial? ¿Qué fue de la inversión de bonos en UFVs a quince años de plazo, si ya se tiene toda una estructura de proyectos de construcción caminera hasta el 2010?

Un ministerio en el aire

El Ministerio de Servicios y Obras Públicas ha quedado en el limbo desde los sucesos de Octubre. No sólo por la falta de recursos que con frecuencia se menciona para disimular su escaso trabajo. Esta no es una crítica que apunte a cortar cabezas, es, en todo caso, una reflexión sobre el autentico significado de la institución.

En una recesión, el sector privado contrae sus inversiones, dicha situación se mantiene en función a las expectativas que tenga respecto al futuro desempeño de la economía. Si estas son positivas, el proceso se revertirá y la economía comenzará a sentir el impacto del crecimiento de las inversiones, sin embargo, si ocurre lo contrario, entonces descenderá. Esto último es lo que, de hecho, sucede en Bolivia, la inversión privada nacional es casi inexistente y la extranjera anda de capa caída a raíz de la incertidumbre en la que se mueve el país, que hace que sólo los patriotas o los aventureros inviertan. De patriotas andan escasas estas tierras, si los hay, son de boca para afuera, esos que declaman a favor de la industrialización del gas, pero, que llegado el momento

Plan Nacional de Carreteras (En millones de dólares)

PROYECTO	FINANCIADOR	LONG. APRX.	DPTO.	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	TOTAL
PROYECTOS EN GESTION											
ESCOMA - PUERTO ACOSTA	BID	25	LA PAZ				3	6			9
EPIZANA EL POJO	BID	62	CBBA				0.75	2	1.5		4.5
QUIQUEBAY - YUCUMO	BM-AIF	41	BENI			2.5	3	0.5			6
ROBORÉ - PUERTO SUAREZ	BNDES/PROEX	239	STA. CRUZ		17.5	30	30	30	30	12.5	150
KM19 - NAREUDA - EXTREMA	CAF	76	PANDO				3.44	10.33	10.33	6.88	31
PERIFERICA LA PAZ - EL ALTO	CAF	23	LA PAZ				3.75	7.5	7.5	3.75	22.5
VILLAMONTES - CAÑADA OROU	FONPLATA	127	TARJIA		8.33	16.67	16.66	8.33			50
CRUCE IPATI - MONTEAGUDO	FONPLATA	103	SUCRE			3.58	14.33	14.33	10.75		43
TOLEDO - ANCARAVI	GOB. ITALIA	52	ORURO			4.16	8.33	8.33	4.16		25
BELLA VISTA - VITICHI	PROEX	42		5.25	7	7	1.75				21

Fuente: Ministerio de Servicios y Obras Públicas

Proyecto de Integración del Sur

TRAMO	FINANCIADOR	LONGITUD aprox.	LOCALIZACION	COSTO Millones \$us
Santa Bárbara - Cuchu Ingenio	PROEX	313 Km.	Potosí Chuquisaca Tarja	157
Bella Vista - Vitichi	PROEX	42 Km.	Potosí	21
Vitichi - Cotagaita	PROEX	80 Km.	Potosí	40
TOTAL		435 Km.		218

Fuente: Ministerio de Servicios y Obras Públicas

iniciativa estatal, empero, se trata de analizar con cuidado la forma en la que se invierte, ésta debe estar dirigida a sectores que tengan un alto impacto productivo y de empleo, de ahí la importancia de un adecuado diseño y manejo del Plan General de Desarrollo (PGDES).

Hasta ahora no se tiene noticias del que está usando el Ministerio que ahora se analiza, al parecer continúa utilizando el del anterior gobierno, por otro lado, la coordinación entre los planes de desarrollo departamental y municipal con los objetivos nacionales, también está ausente. Los municipios invierten en obras buenas para ganar

votos pero nulas para generar empleo u ofrecer un auténtico apoyo a la producción. Frente a esto la eterna excusa de la Administración Nacional es que los ámbitos departamentales y municipales se encuentran fuera de su jurisdicción y que ellos sólo manejan proyectos de gran envergadura que cruzan departamentos, al interior de los mismos, que entiendan las prefecturas.

Este enfoque es cómodo porque no toma en cuenta el auténtico rol de la inversión pública, no propone auténticas medidas que hagan que la misma ayude a salir de la recesión y convierte al programa de inversión pública en un listado de proyectos cuya conexión es, enteramente, artificial. Frente a dicho panorama, por supuesto, el monetarismo ortodoxo puede argumentar que la intervención estatal no sirve para nada ■

de invertir no pondrían un solo peso a favor de emprendimientos que impliquen riesgos. En cuanto a los extranjeros, los rumores nacionalizadores se han encargado de espantar a cualquier inversionista extranjero.

Frente a esta situación sólo queda confiar en la

Cerca del centro lejos del ruido

más cerca de usted

Nuestra mejor ubicación se suma a la excelencia en servicios. Estamos más cerca, cumplimos con sus expectativas.



Servicios exclusivos del Hotel:
ANDES AMAZON ADVENTURES
La más variada y apasionante oferta en turismo de aventura. Eficiencia y seguridad.



CLUB HÍPICO LOS SARGENTOS
El más grande y moderno, con todas sus instalaciones a su disposición.



RITZ APART HOTEL
ALL SUITES
★ ★ ★ ★ ★
EXCELENCIA EN SERVICIOS

Plaza Isabel la Católica 2478 • Tel.: (591-2) 243 3131 • Fax: (591-2) 243 3080 • Casilla 4026 • La Paz - Bolivia
info@hotel-ritz-bolivia.com www.hotel-ritz-bolivia.com